

brenner BERNARD ingenieure GmbH • Postfach 91 64 • 73416 Aalen

Gemeinde Bibertal  
Herrn Bürgermeister Oliver Preußner  
Hauptstraße 2  
89346 Bibertal

---

Ihre Zeichen	Ihre Nachricht vom	Unsere Zeichen	Tel.-Durchwahl	Datum
		500209/GiP	5707- 64	11.03.2020

## **Verkehrliche Stellungnahme zum B-Plan Kinderhaus Silheimer Weg** Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Preußner,

im Folgenden möchten wir Ihnen im Rahmen einer verkehrlichen Stellungnahme zum B-Plan Kinderhaus Silheimer Weg unsere Untersuchungsergebnisse kurz zusammenfassen.

### **1. Aufgabenstellung und Vorgehen**

Im Bibertaler Ortsteil Bühl soll ein Kinderhaus entstehen. Dieses wird über den Silheimer Weg angebunden. Neben der Grundschule befinden sich im direkten Untersuchungsraum noch Gewerbebetriebe sowie ein Pferdehof. In der verkehrlichen Stellungnahme ist zu bewerten, ob das Verkehrsaufkommen des Kindergartens abgewickelt werden kann. Mit der Einrichtung des Kinderhauses werden 33 Stellplätze geschaffen, die auch durch die Schule genutzt werden können.

Zur Abschätzung der heutigen Verkehrssituation wird an einem Schultag am Morgen eine Verkehrsbeobachtung durchgeführt. Das Verkehrsaufkommen der Nutzung wird mit einer Verkehrserzeugungsberechnung ermittelt. Auf Basis der zukünftigen Verkehrsmengen, der Abläufe sowie der Gegebenheiten im Untersuchungsraum wird die verkehrliche Situation beurteilt und zusammenfassend dargestellt.

Beratende Ingenieure VBI  
Consulting Engineers



**brenner BERNARD ingenieure GmbH**  
Rathausplatz 2-8 • 73432 Aalen  
T +49-7361 5707-0  
F +49-7361 5707-77  
info.aalen@brenner-bernard.com  
www.bernard-gruppe.com

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht München HRB Nr. 239571  
Steuernummer: 143/121/91556  
USt-IdNr.: DE261629121  
Geschäftsführung:  
DI Dr. Maria Bernard-Schwarz,  
Dipl.-Ing. Jost H. Mazur, Ing. Gisbert Wieser

Bank:	IBAN:	BIC
Commerzbank AG	DE50 6148 0001 0581 3232 00	DRESDEFF614
VR-Bank Ostalb eG	DE04 6149 0150 0040 7930 01	GENODES1AAV
Deutsche Bank	DE86 6137 0024 0154 2539 00	DEUTDEDB613
Kreissparkasse Ostalb	DE84 6145 0050 0110 0764 98	OASPDE6A

## 2. Verkehrsbeobachtung

Im Rahmen der Verkehrsbeobachtung konnten Eindrücke über die Verkehrssituation im untersuchten Gebiet erlangt werden. Der Großteil der Schüler erreicht die Schule am Morgen zu Fuß. Um den Fußverkehr und die Querung der Straßen abzusichern sind Schülerlotsen im Einsatz. Schüler aus westlicher Richtung müssen dazu auch im Bereich des Knotenpunktes den Silheimer Weg queren an dem keine Lotsen postiert sind.

Der Bus, der morgens um ca. 7:45 Uhr an der Schule ankommt, fährt zunächst in südlicher Richtung entlang des Silheimer Weges bis zum Wendehammer und wendet dort. Anschließend hält er in der Nähe des Schülereinganges. Dabei werden ca. 30 Schüler transportiert.

Einige Schüler werden auch einzeln mit dem Pkw zur Schule gebracht. Die Anzahl ist jedoch gering. Dabei wenden die Fahrzeuge ebenso wie der Bus am Wendehammer und halten trotz Halteverbotes in der Nähe des Schülereinganges.

Da im Bereich des Silheimer Weges auch ein Gewerbebetrieb sowie ein Pferdehof angesiedelt sind, kommt es in diesem Bereich auch zu Werksverkehr. Dabei wird der Silheimer Weg auch zum Be- und Entladen von Lkw benutzt.

## 3. Verkehrserzeugung Neunutzung

Die Ermittlung des zukünftigen Verkehrsaufkommens wird auf Basis der geplanten Nutzung vorgenommen. Insgesamt werden im Gebiet östlich des Silheimer Weges ein Kindergarten mit 75 Plätzen, sowie ein zugeordneter Parkplatz mit 33 Stellplätzen entstehen.

Für die Nutzung als Kindergarten werden Standard- und Erfahrungswerte herangezogen. Dabei ist davon auszugehen, dass einige Kinder morgens mit dem Pkw gebracht und am Nachmittag wieder abgeholt werden. Jedoch ist auch hier, abgeleitet aus den Beobachtungen der benachbarten Grundschule, von einem eher geringen MIV-Anteil auszugehen.

Insgesamt werden durch die Neubebauung inklusive Beschäftigtenverkehr knapp 80 Fahrten am Tag zusätzlich erzeugt. Auf dem Grundstück befindet sich im Moment der Sportplatz der Grundschule. Das Verkehrsaufkommen wird deshalb als vernachlässigbar angesehen und nicht berücksichtigt.

## 4. Bewertung

### Verkehrsaufkommen – Verteilung im Tagesverlauf

Durch die neue Nutzung werden in der maßgebenden Spitzenstunde am Morgen zwischen 7 und 8 Uhr 18 Fahrten erzeugt. Im Bestand liegt das Verkehrsaufkommen noch unterhalb dieser Werte, sodass der Gesamtverkehr auf dem Silheimer Weg trotz der zusätzlichen Verkehre als niedrig anzusehen ist. Die Spitzenstunde am Nachmittag liegt zwischen 16 und 17 Uhr mit ca. 15 Fahrten.

## **Stellplätze**

Die neu entstehenden Stellplätze sollen neben den Eltern und Mitarbeitern des Kindergartens auch von Eltern und Mitarbeitern der benachbarten Grundschule genutzt werden. Dabei ist davon auszugehen, dass die Mitarbeiter für die Dauer ihres Arbeitstages parken, während die Eltern ihren Pkw nur kurzzeitig zum Bringen bzw. Holen ihrer Kinder abstellen. Aufgrund des niedrigen MIV-Anteils der Schulkinder ist deren Anteil der Parkplatznutzung gering. Dementsprechend ist die vorgesehene Stellplatzzahl für die Nutzungen ausreichend.

## **Verkehrsablauf**

Da die übergeordnete Erschließung des Grundstücks über die Hauptstraße und den Kirchberg im Norden des Silheimer Weges stattfindet, wird dieser vom gesamten Quell- und Zielverkehr genutzt. Der verkehrende Bus wendet am Wendehammer und hält anschließend vor der Schule. Diese Wendemöglichkeit muss auch bei Einrichtung des Parkplatzes erhalten bleiben. Es kommt entlang des Silheimer Weges zu Begegnungsverkehr zwischen Pkw sowie auch zwischen Pkw und Bus. Durch das eingerichtete dauerhafte Halteverbot in Richtung Süden, sowie das zeitlich beschränkte Halteverbot (7-15 Uhr) in Richtung Norden und auf dem Wendehammer, kann dieser Begegnungsverkehr im Bestand ohne Behinderung stattfinden. Mit Blick auf die, im Vergleich zum Schulschluss, späteren Abholzeiten des Kindergartens (12-14 Uhr und 15:30-16:30 Uhr) ist die zeitliche Verlängerung des Halteverbotes in Richtung Norden für einen reibungslosen Verkehrsfluss zu empfehlen.

## **Verkehrssicherheit**

Aufgrund des hohen Anteils der Schüler, die die benachbarte Grundschule zu Fuß erreichen, ist besonders beim Einbiegen in den Silheimer Weg eine erhöhte Aufmerksamkeit des Kfz-Verkehrs nötig. Von der Hauptstraße kommend, queren am Morgen viele Schüler den Silheimer Weg im Bereich des Knotenpunktes. In diesem Bereich ist unter Berücksichtigung des durch die Neunutzung entstehenden Mehrverkehrs die Einrichtung von zusätzlichen Schülerlotsen zu empfehlen.

Darüber hinaus ist im südlichen Bereich des Silheimer Weges und im Bereich des Wendehammers kein Gehweg vorhanden. Das Grundstück kann deshalb aktuell für den Fußverkehr nur durch das Laufen auf der Straße erreicht werden. Dies stellt insbesondere mit dem neu erzeugten zusätzlichen Kfz-Verkehr, sowie der möglichen Nutzung der Stellplätze auch für die Schule ein Sicherheitsdefizit dar. Hier ist die Anlage eines Gehweges zu prüfen.

## **5. Zusammenfassung**

Im Bereich östlich des Silheimer Weges ist eine Neubebauung mit einem Kindergarten mit 75 Plätzen, sowie einem Parkplatz geplant. Durch diese Nutzungen werden zukünftig knapp 40 zusätzliche Fahrten am Tag erzeugt, die sich über den Silheimer Weg auf das Straßennetz verteilen.

Die Planung wurde anhand von Verkehrsaufkommen, Stellplätzen, Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit vereinfacht bewertet. Dabei sind sowohl der Silheimer Weg als auch die geplanten

Stellplätze in der Lage das erhöhte Verkehrsaufkommen ohne Beeinträchtigungen im Umfeld abzuwickeln.

Um einen behinderungsfreien Begegnungsverkehr auch in den Stunden nach Schulschluss zu gewährleisten, sollte die Dauer des Halteverbotes mindestens bis zum Ende der Kindergartenzeiten verlängert werden. Außerdem kann die Anbindung für den Fußgängerverkehr im Hinblick auf die fehlenden Fußgängerflächen im südlichen Bereich des Silheimer Weges in Kombination mit dem hohen Fußgängeranteil und dem Mehrverkehr im MIV verbessert werden.

Für Abstimmungen oder Rückfragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

brenner BERNARD ingenieure GmbH

ppa.

Dipl.-Ing. (FH) Claudia Zimmermann  
c.zimmermann@brenner-bernard.com

i.A.

Patrick Ginal, M.Sc.  
p.ginal@brenner-bernard.com